Туристичний клуб «Крокус»

Національного педагогічного університету

імені М. П. Драгоманова

ЗВІТ

про гірський туристський
спортивний похід першої категорії складності
гірським Кримом
здійснений з 29.12.2012 по 04.01.2013 року

Маршрутна книжка **№ 01/13**
Керівник групи: **Галицький Дмитро Олександрович**
Адреса керівника: **м. Бровари, вул. Черняховського, 9**

Маршрутно - кваліфікаційна комісія розглянула звіт і вважає, що похід може бути зарахований усім учасникам і керівнику першої категорії складності.

Штамп МКК голова Київської міської МКК _____(Медінцев Є.С.)

«_____»_____2013 р.

Звіт використовувати в т/к **«Крокус»**

Київ – 2013

ЗМІСТ

1.	Довідкові дані про туристський спортивний похід	3
2.	Організація туристського спортивного походу	5
3.	Графік руху	6
4.1.	Перевал Кам’яний Нижній (1А, 1330 м)	9
4.2.	Перевал Хаос (1А, 950 м)	15
4.3.	Перевал Тирке Центральний (1А, 1245 м)	21
4.4.	Перевал Фул (1А, 1100 м)	28
4.5.	«Перевальні» фото	36
4.6.	Висотний графік	44
5.	Додатки	45
5.1.	Кошторис	45
5.2.	Групове та спеціальне спорядження	46
5.3.	Харчування на маршруті	48
5.4.	Список літератури	49
6.	Мапа району подорожі	50

1. Довідкові дані про туристський спортивний похід

Параметри походу

Вид туризму	Категорія складності	Довжина маршруту, км	Тривалість		Термін проведення
			Загальна	Ходові дні	
гірський	перша	102	7	7	29.12.2012-04.01.2013

Нитка маршруту

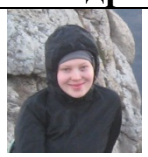
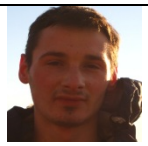
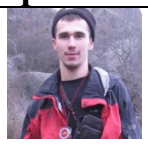
З 29.12.2012 по 04.01.2013 групою туристів туристичного клубу НПУ імені М. Драгоманова "Крокус" було проведено похід першої категорії складності у районі Центрального Криму. Маршрут довжиною 102 км був пройдений за 7 днів. Маршрут включав в себе наступні ділянки:

Ангарський перевал – т\с Кутузовське озеро - пер. Кам'яний Нижній (1А, 1330 м) – т\с Демерджи - пер. Хаос (1А, 950 м) – вдсп. Джурла – пер. Босна Східна (н/к, 1250 м) – вдсп. Джур-Джур – пер. Тирке Центральний (1А, 1245 м) – дж. Су-Ат – пер. Фул (1А, 1100 м) – р. Танасу – т\с Н. Кок-Асан – ур. Шор – с. Морське.

Група пройшла маршрут у складі,наведеному у таблиці 1.
На маршрут групу випустила Київська міська МКК.
Шифр МКК 126-00-55543000.

Заявлений маршрут:
Ангарський перевал – т\с Кутузовське озеро - пер. Кам'яний Нижній (1А, 1330 м) – т\с Демерджи - пер. Хаос (1А, 950 м) – вдсп. Джурла – пер. Босна Східна (н/к, 1250 м) – вдсп. Джур-Джур – пер. Тирке Центральний (1А, 1245 м) – дж. Су-Ат – пер. Фул (1А, 1100 м) – р. Танасу – т\с Н.Кок-Асан – ур. Шор – с. Морське.
Змін в маршруті не було.

табл.1. **Склад групи**

№	Прізвище, ім'я, по батькові	Рік народження	Досвід походів	Обов'язки в поході
1	 **Галицький Дмитро Олександрович**	16.11.1989	**V (У) Г, Тянь-Шань** **IV (У) Г, Туреччина** **IV (У) Г, Кавказ**	керівник, фінансист, ремонтник
2	 **Турлюн Леся Миколаївна**	22.08.1988	**I (У) Г, Карпати** **II (У) Г, Карпати**	фотограф
3	 **Тарасюк Ігор Сергійович**	11.09.1992	**II (У) Г, Карпати**	хронометрист
4	 **Гриневич Руслан Михайлович**	12.04.1993	**I (У) Г, Карпати**	медик
5	 **Прядко Олександра Олегівна**	12.09.1993	**I (У) Г, Карпати** **II (У) Г, Карпати**	завгосп
6	 **Коваленко Євген Олександрович**	22.03.1995	**зимовий ПВД Київська область**	відповідальний за спорядження

2. Організація туристського спортивного походу

Загальна ідея походу.

Мета походу полягала у тому, щоб підготувати учасників для більш складних походів на Кавказі, надати їм навички пересування по різним формам рельєфу. Враховуючи те, що група в такому складі була представлена вперше, було випробувано нову продуктову розкладку, зшивки, встановлено гармонійну співпрацю між учасниками.

На мою думку, зимовий Крим чудово підходить для перевірки фізичної витривалості учасників та їх підготовки до подальших походів.

Варіанти під'їзду та від'їзду. Обґрунтування вибору точок початку та кінця походу.

До початкової точки нашого маршруту можна дістатися тролейбусом (маршрут "Сімферополь – Ялта") або маршрутним таксі. Кінцеві зупинки і тролейбусів, і маршрутних таксі, знаходяться на відстані 150 м від залізничного вокзалу м. Сімферополь.

З кінцевої точки маршруту можна виїхати рейсовими автобусами в напрямку м. Судак, а звідти міжміськими автобусами Судак - Сімферополь, котрі відправляються з міського автовокзалу кожні півгодини.

3. Графік руху

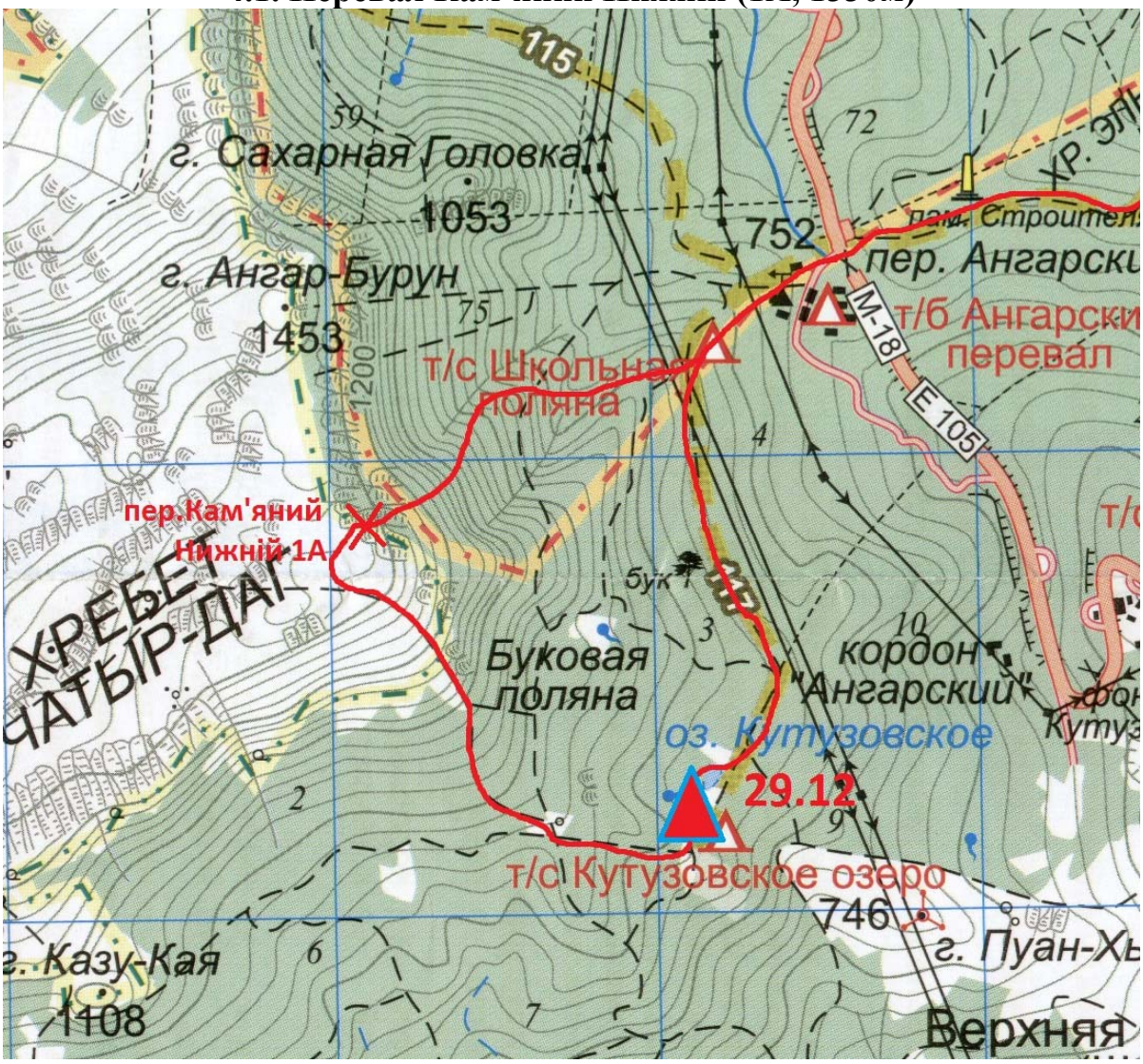
День	Дата	№ ділянки денного переходу	**Ділянка шляху (від – до)**	Протяжність (км)	Чистий ходовий час	Характер шляху	Метеоумови	Показники GPS		Примітка
								Набрано (м)	Скинуто (м)	
1	**29.12**	1	від зупинки «Ангарський перевал», н.к. (752 м) - лінія електропередач	1,5	0:42	Маркований шлях	Хмарно	+138	-	
		2	ЛЕП - розвилка	1,6	0:34	Маркований шлях	Хмарно			
		3	розвилка – Кутузовське озеро	0,9	0:35	Маркований шлях	Хмарно, вітер			
2	**30.12**	1	м/н – вказівник на яйлу	1,8	0:52	Маркований шлях	Ясно	+771	-1039	
		2	від вказівника – пер. **Кам'яний Нижній (1А, 1330 м)**	1,3	0:36	Каміння, трава	Ясно			
		3	пер. Кам'яний Нижній – зруйнований підйомник	1,0	0:33	Фірн, каміння	Хмарно, вітер			Самостраховка, вдягаємо кішки
		4	підйомник - турбаза «Ангарського перевал»	1,5	0:24	Стежка, грунтова дорога	Ясно			
		5	турбаза – на роздоріжжі	1,7	0:30	Маркований шлях	Ясно			
		6	на роздоріжжі – джерело Верси	1,5	0:24	Маркований шлях	хмарно			
		7	джерело – вихід на дорогу до с. Лучисте	2,5	0:33	Грунтова дорога	хмарно			
		8	дорога - т/с Демерджи	1,7	0:20	Грунтова дорога	хмарно			
3	**31.12**	1	м/н – камінна гряда	0,8	0:52	Каміння	Ясно			Самостраховка
		2	камінна гряда – **пер. Хаос (1А, 950 м)**	0,7	0:37	Каміння	Ясно			
		3	пер. Хаос - вершина Пд. Демерджи (1239 м)	2,0	0:52	Лісова підстилка	Ясно			

День	Дата	№ ділянки денного переходу	**Ділянка шляху (від – до)**	Протяжність (км)	Чистий ходовий час	Характер шляху	Метеоумови	Показники GPS		Примітка
								Набрано (м)	Скинуто (м)	
		4	вершина - на перехресті доріг	1,5	0:23	Стежка, грунтова дорога	Ясно			
		5	на перехресті – водоспад Джурла	1,8	0:53	Грунтова дорога	Ясно			
		6	водоспад - **пер. Босна Східна (н.к., 1250 м)**	3,2	1:43	Каміння,трава	Ясно			
		7	перевал - ск.Чегум-Алі	2,5	0:42	Каміння,трава	Ясно	+1058	-1170	
		8	скелі – біля джерела Кекчанин-Голю	2,8	0:40	Грунтова дорога	Ясно			
		9	джерело – водоспад Джур-Джур	2,7	0:46	Маркований шлях	Ясно			
4	**1.01**	1	м/н – верхів'я ущелини Хапхал	1,7	0:43	Трава, каміння	Ясно			
		2	верхів'я ущелини - поляна	1,2	0:36	Трава, каміння	Ясно			
		3	поляна – початок перевального злету	1,0	0:43	Ліс. підстилка, каміння	Ясно			
		4	перевальний злет – вище нижньої гряди скель	0,6	0:44	Трава, каміння	Ясно	+762	-284	на підйом – 2 мотузки
		5	нижня гряда – **пер. Тирке Центральний (1А, 1245 м)**	0,7	2:00	Трава, каміння	Ясно			
		6	пер. – верхів'я р. Партизанка	2,1	1:00	Лісова підстилка	Ясно			
5	**2.01**	1	м/н - т/с Партизанська поляна	2,5	0:50	Лісова підстилка	Ясно			
		2	т/с – джерела Ортасиртовські Ключі	2,2	0:55	Лісова підстилка	Ясно			
		3	дж. – т/с Східний Суат	3,0	0:58	Грунтова дорога	Ясно			
		4	т/с - джерело Ай-Алексій	2,1	0:48	Грунтова дорога	Ясно	+775	-1115	
		5	джерело – джерело Нефан-Узень	1,8	0:55	Грунтова дорога	Ясно			

День	Дата	№ ділянки денного переходу	**Ділянка шляху**	Протяжність (км)	Чистий ходовий час	Характер шляху	Метеоумови	Показники GPS		Примітка
								Набрано (м)	Скинуто (м)	
		6	джерело - перед початком лісу	3,5	0:50	Грунтова дорога	Ясно			
		7	перед початком лісу – ск. Датли-Кая	2,6	0:44	Грунтова дорога	Хм. з проясн.			
		8	скелі - т/с Чигенітра	1,5	0:36	Грунтова дорога	Хм. з проясн			
6	**3.01**	1	м/н – р. Алачук	1,3	0:38	Стежка	Хмарно			
		2	річка – вище нижньої гряди скель	0,6	0:30	Каміння, трава	Туман			Самостраховка
		3	нижня гряда – **пер. Фул (1А, 1100 м)**	0,4	0:32	Каміння, трава	Туман			Самостраховка
		4	перевал – ск. Кермечь-Хатмер	2,2	0:33	Грунтова дорога	Ясно			
		5	скелі – водоспад на р. Танасу	2,5	1:22	Сніг, лісова підстилка	Ясно	+514	-693	
		6	водоспад – початок автомобільної дороги	5,2	2:10	Стежка	Хмарно з прояснен.			
		7	дорога -т/с Нижн. Кок-Асан	1,7	0:40	Грунтова дорога	Ясно			
7	**4.01**	1	м/н – яр Актемір	5,7	1:29	Лісова підстилка, стежка	Хмарно			
		2	яр - т/с Верхній Кок-Асан	3,4	1:22	Стежка	Хмарно			
		3	т/с - скелі Аю-Кая	2,6	1:14	Стежка	Хмарно			
		4	скелі – г. Ак-Ярлар	2,6	0:44	Стежка, дорога	Хмарно			
		5	г.Ак-Ярлар – біля ск. Кизил-Таш	3,0	0:43	Грунтова дорога	Хмарно			
		6	ск. Кизил-Таш – водосховище в ур. Шор	1,9	0:37	Грунтова дорога	Хмарно	+783	-1227	
		7	водосховище - с. Морське	7,4	1:25	Дорога	Хмарно,дощ			

Всього: 102 км ЧХЧ: 39год 52хв Всього набір висоти +4801м -5520м

4.1. Перевал Кам’яний Нижній (1А, 1330м)



район	хребет	які ущелини з’єднує	назва (рекомендована), при необхідності, що означає	висота (м)	координати (WGS-84)	категорія складності		
						сезон	зима	міжсезоння
Крим	Масив Чатир-Даг, р. Ангара	р. Ангара – потічок Догдин-Су	Кам’яний Нижній	1330	$44^0$44’54.76”N $34^0$19’00.18”E	-	1А	-

1. Загальний час проходження: 2:25, (від оз. Кутузовське до Ангарського перевалу)
2. Затрачено часу на підйом: 1:28 , перепад висот + 485 м .
3. Затрачено часу на спуск: 0:57 , перепад висот - 565 м .
4. Рухались з страховкою через льодоруб: 0:33
5. Рухались з попереміною страховкою:
6. Організовано пунктів страховки:

7. Характеристики підйому та спуску по ділянкам (*відмітити ділянки з максимальною крутизною схилу*):

ділянка шляху (від - до)	загальний час проходж-ення (год:хв)	довжина (м)	крутизна (град.)	перепад висоти (м)	рельєф	час руху з страховкою (год:хв)		кількість організованих пунктів страховки
						попереміною	через льодоруб	
від озера Кутузовське до виходу на Чатир-Даг яйлу	0:52	1500	25-40	+265	Лісистий схил	-	-	-
від виходу на яйлу (півд. схили) до перевальної сідловини Кам'яний Нижній	0:36	1000	15-25	+220	Скельні виступи, трав'янисті схили	-	-	-
від початку спуску до виходу на стежку біля старого підйомника	0:33	700	25-45	-304	Скельні виступи, крутий фірновий схил	-	0:33	-
від підйомника до турбази на Ангарському перевалі	0:24	1000	15-25	-261	Лісистий схил	-	-	-

8. При проходженні перевалу необхідне наступне спеціальне спорядження:
   - групове:
   - індивідуальне: льодоруб, альпеншток, кішки (при наявності льодового покрову).
9. Рекомендовані місця для ночівлі: Кутузовське озеро, можлива ночівля на яйлі.
10. Перевал пройдено: 30.12.2012
11. Метеорологічні умови при проходженні перевалу: незначна хмарність, вітер 2-3 м/с.
12. Необхідні додаткові умови до організації руху і страховки: взимку необхідно використовувати льодоруби та кішки.
13. Потенційна небезпека та засоби безпеки: за наявності значного снігового покриву кулуар лавинонебезпечний.
14. Керівник походу: Галицький Дмитро Олександрович
15. Маршрутна книжка № 01/13
16. МКК: Київська міська МКК, шифр 126-00-55543000



Фото 4.1.1. Вихід на Чатир-Даг яйлу.

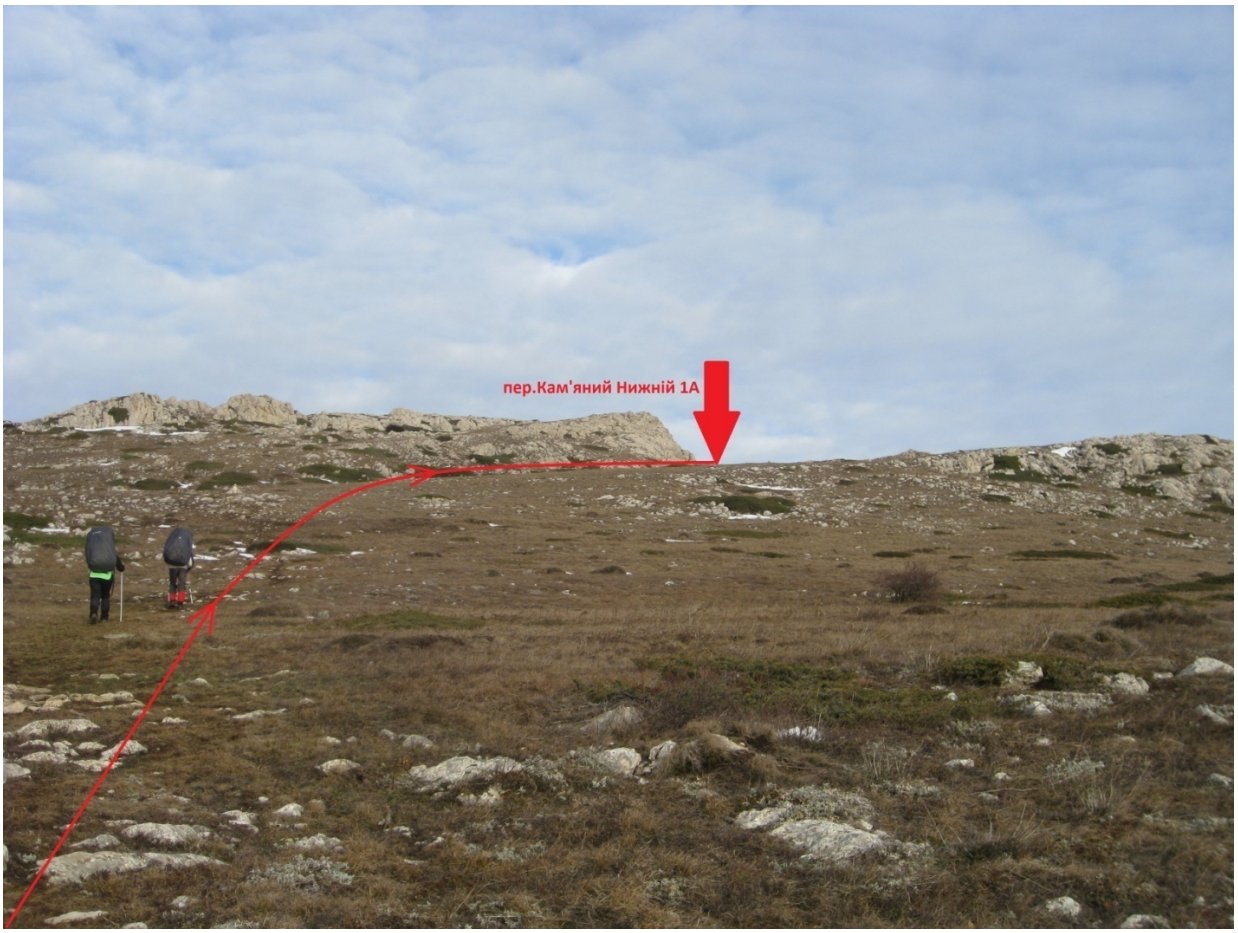


Фото 4.1.2. Рух групи до перевальної сідловини.



Фото 4.1.3. Група на перевалі.



Фото 4.1.4. Початок спуску з перевалу.



Фото 4.1.5. Середня частина спуску.



Фото 4.1.6. Рух групи в нижній ділянці кулуара.

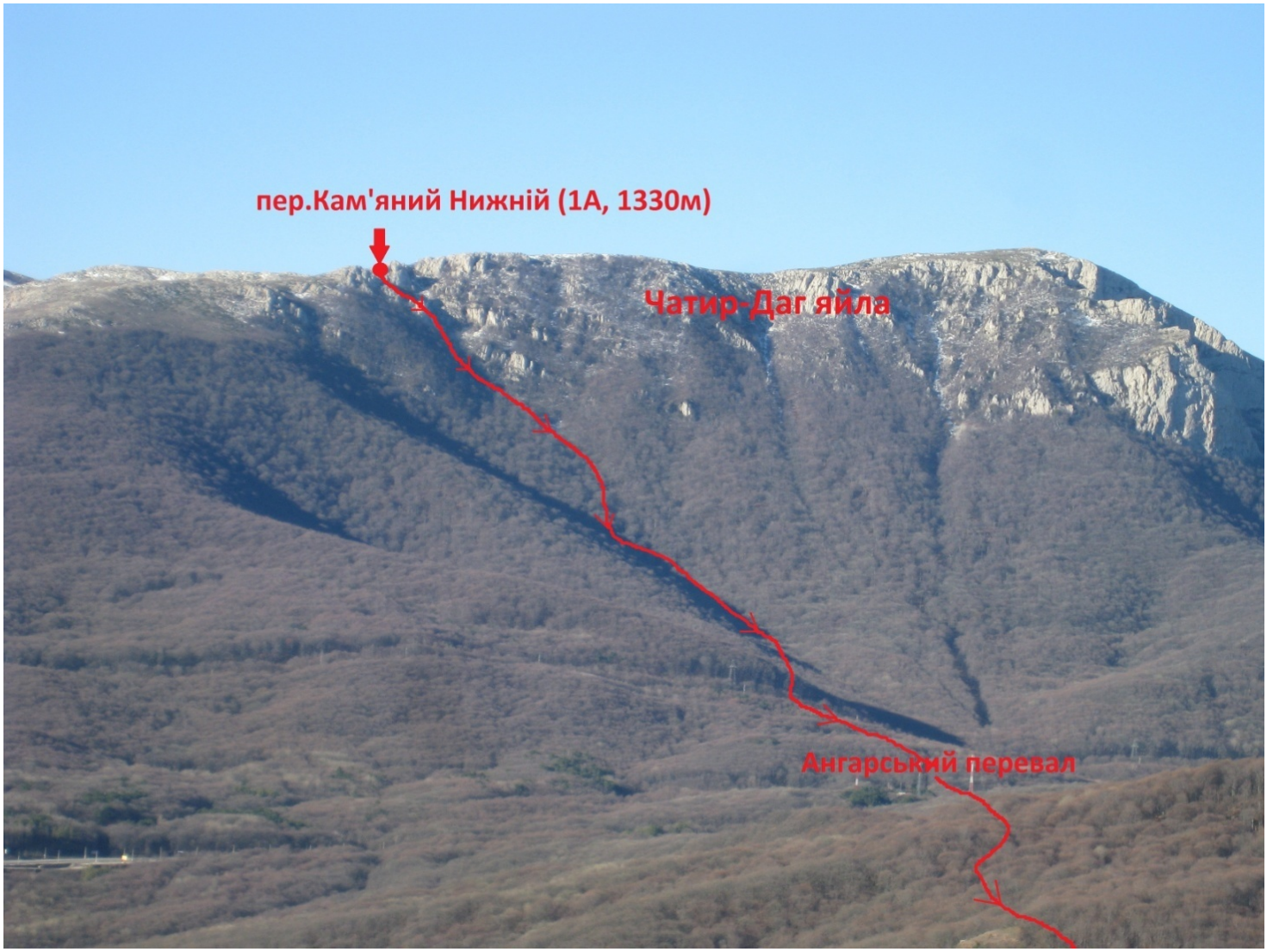
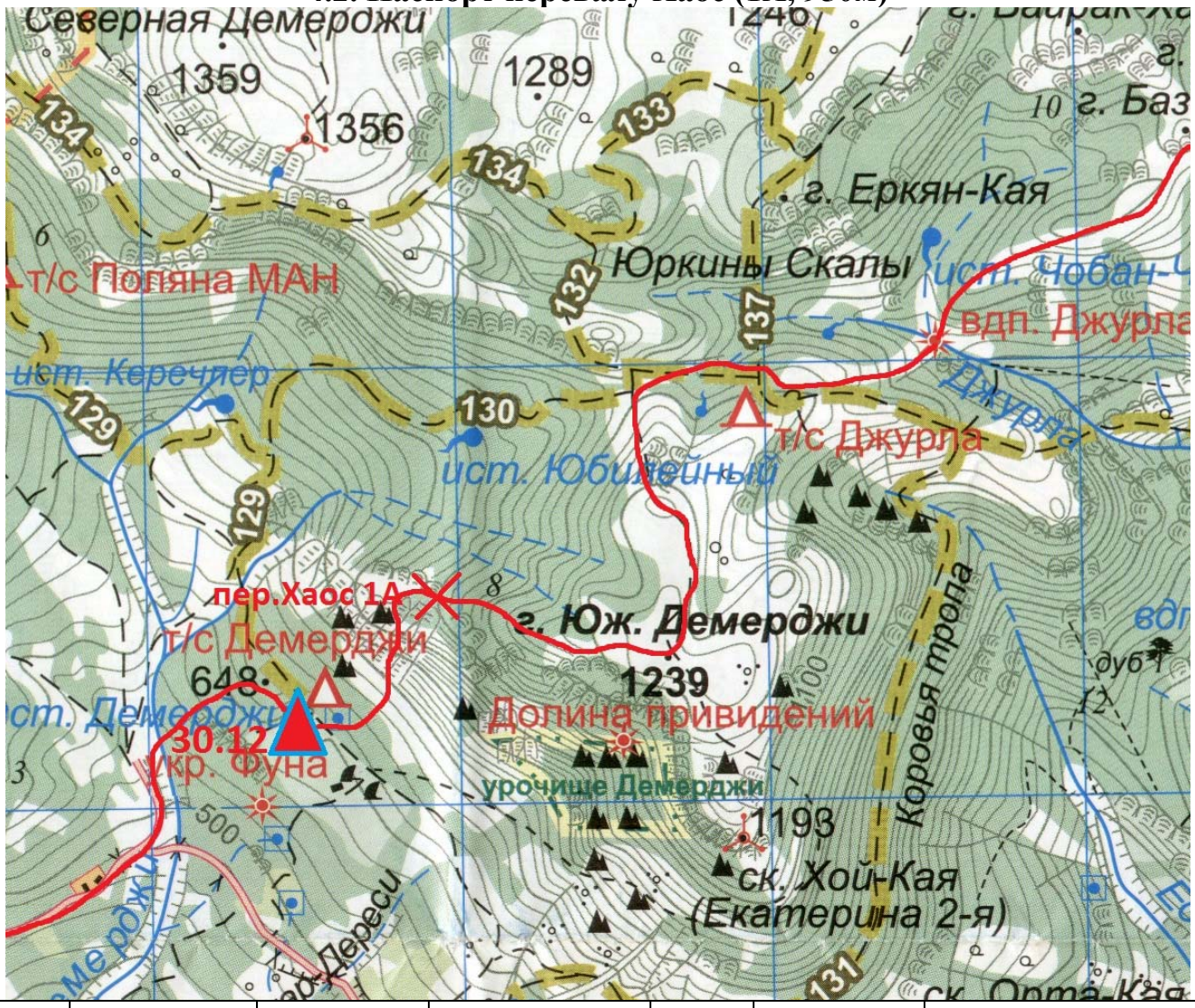


Фото 4.1.7. Шлях спуску групи (знято зі схилів Демерджи).

4.2. Паспорт перевалу Хаос (1А, 950м)



район	хребет	які ущелини з'єднує	назва (рекомендована), при необхідності, що означає	висота (м)	координати (WGS-84)	категорія складності		
						сезон	зима	міжсезоння
Крим	р. Демерджи, масив Демерджи-яйла	ущ. р. Демерджи – ущ. р. Джурла	Хаос	950	$44^0$45'30.98"N $34^0$23'56.90"E		1А	

1. Загальний час проходження: 3:37 (від р. Демерджи до ущелини р. Джурла)
2. Затрачено часу на підйом: 2:21, перепад висот +611 м .
3. Затрачено часу на спуск: 1:16, перепад висот -275 м .
4. Рухались з страховкою через льодоруб: 1:29
5. Рухались з поперемінною страховкою:
6. Організовано пунктів страховки:

7. **Характеристики підйому та спуску по ділянкам (*відмітити ділянки з максимальною крутизною схилу*):**

ділянка шляху (від - до)	загальний час проходження (год:хв)	довжина (м)	крутизна (град.)	перепад висоти (м)	рельєф	час руху з страховкою (год:хв)		кількість організованих пунктів страховки
						попереміною	через льодоруб	
Від т/с Демерджи до виходу на сідловину пер. Хаос	1:29	1500	20-35	+322	Осип, зруйновані скелі	-	1:29	-
Підйом від перевалу на верш. Пд. Демерджи (1239м)	0:52	2000	15-30	+289	Стежка краєм яйли, потім - грунтовка	-	-	-
Від вершини спуск в ущелину Джурла до водоспаду Джурла	1:16	3100	15-30	-275	Спочатку грунтовка, потім - траверсна стежка	-	-	-

8. При проходженні перевалу необхідне наступне спеціальне спорядження:
   - індивідуальне: льодоруб (альпеншток), каска.
9. Рекомендовані місця для ночівлі: зручні стоянки біля р. Демерджи, т/с Джурла.
10. Перевал пройдено: 31 грудня 2012 року.
11. Метеорологічні умови при проходженні перевалу: сонячно, вітер 1-2 м/с, t - +3-4С.
12. Необхідні додаткові умови до організації руху і страховки: під час несприятливих погодних умов бажана наявність GPS та детального опису перевалу.
13. Потенційна небезпека та засоби безпеки: у випадку наявності снігового покриву створюється небезпека травмування у верхній ділянці перевалу через потрапляння ніг між каміння.
14. Керівник походу: Галицький Дмитро Олександрович.
15. Маршрутна книжка № 01/13.
16. МКК: Київська міська, шифр 126-00-55554000.

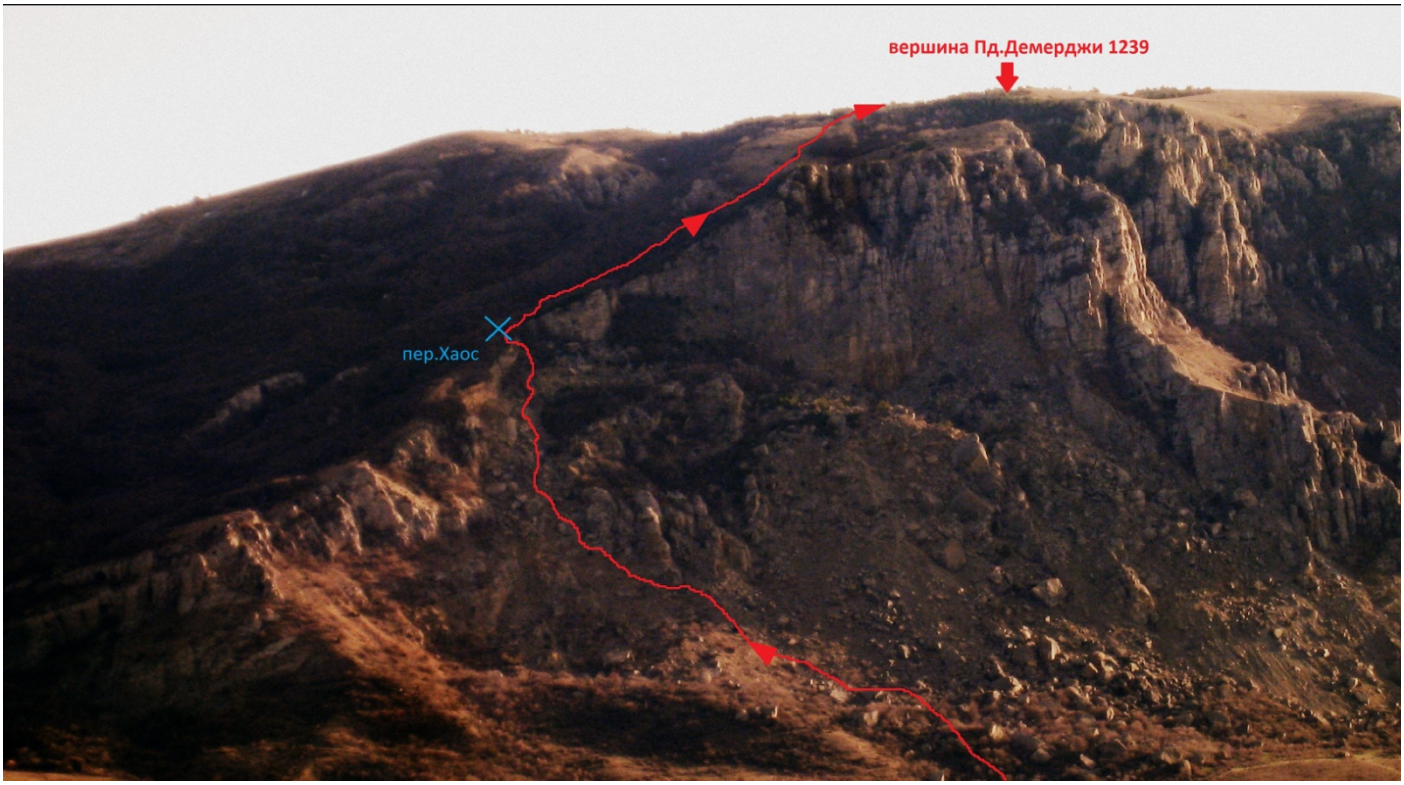


Фото 4.2.1. Шлях руху групи на перевал (знято з Чатир-Даг яйли).



Фото 4.2.2. Нижня ділянка підйому, проходження скельних уламків.



Фото 4.2.3. Середня ділянка підйому.

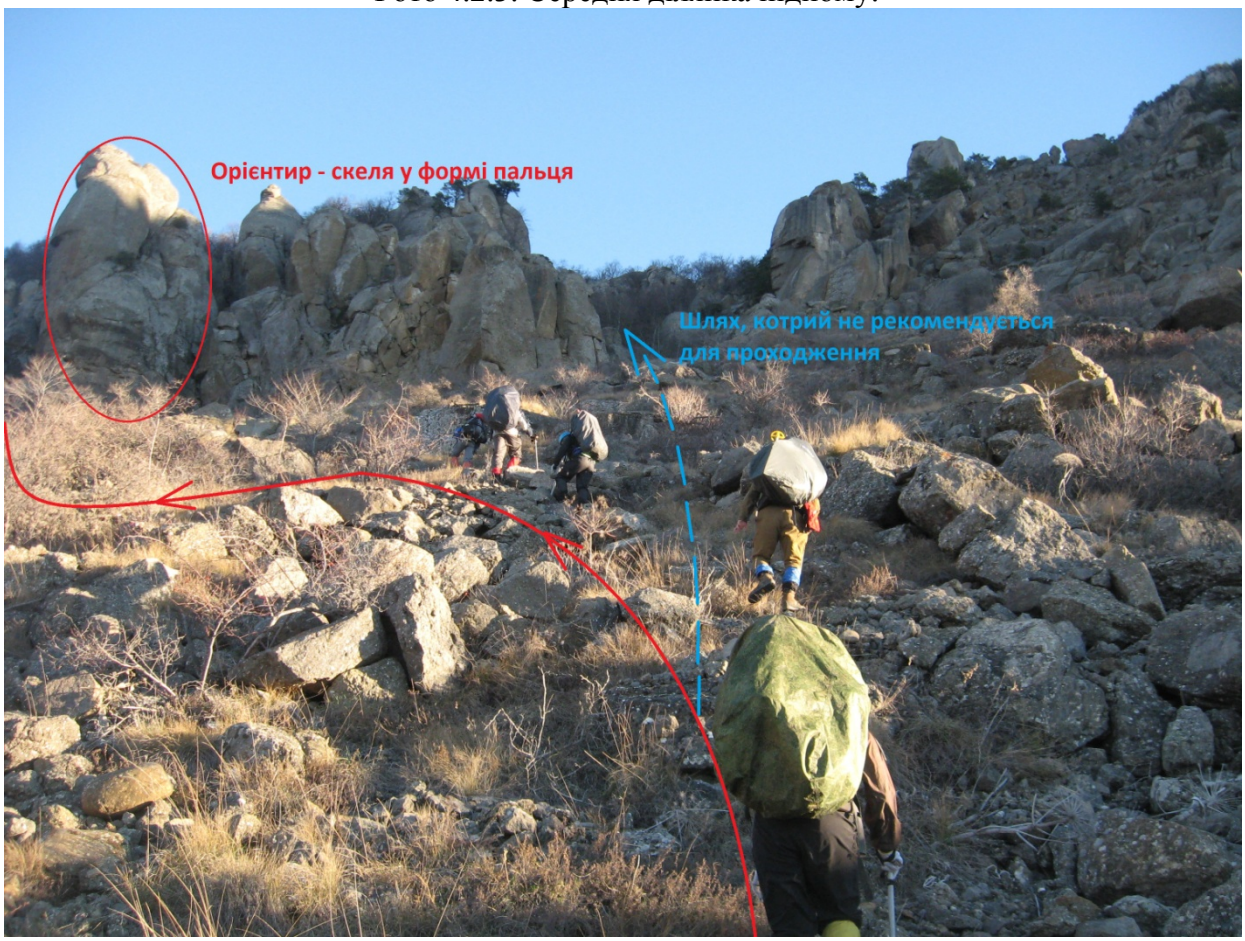


Фото 4.2.4. Обхід камінних виступів.

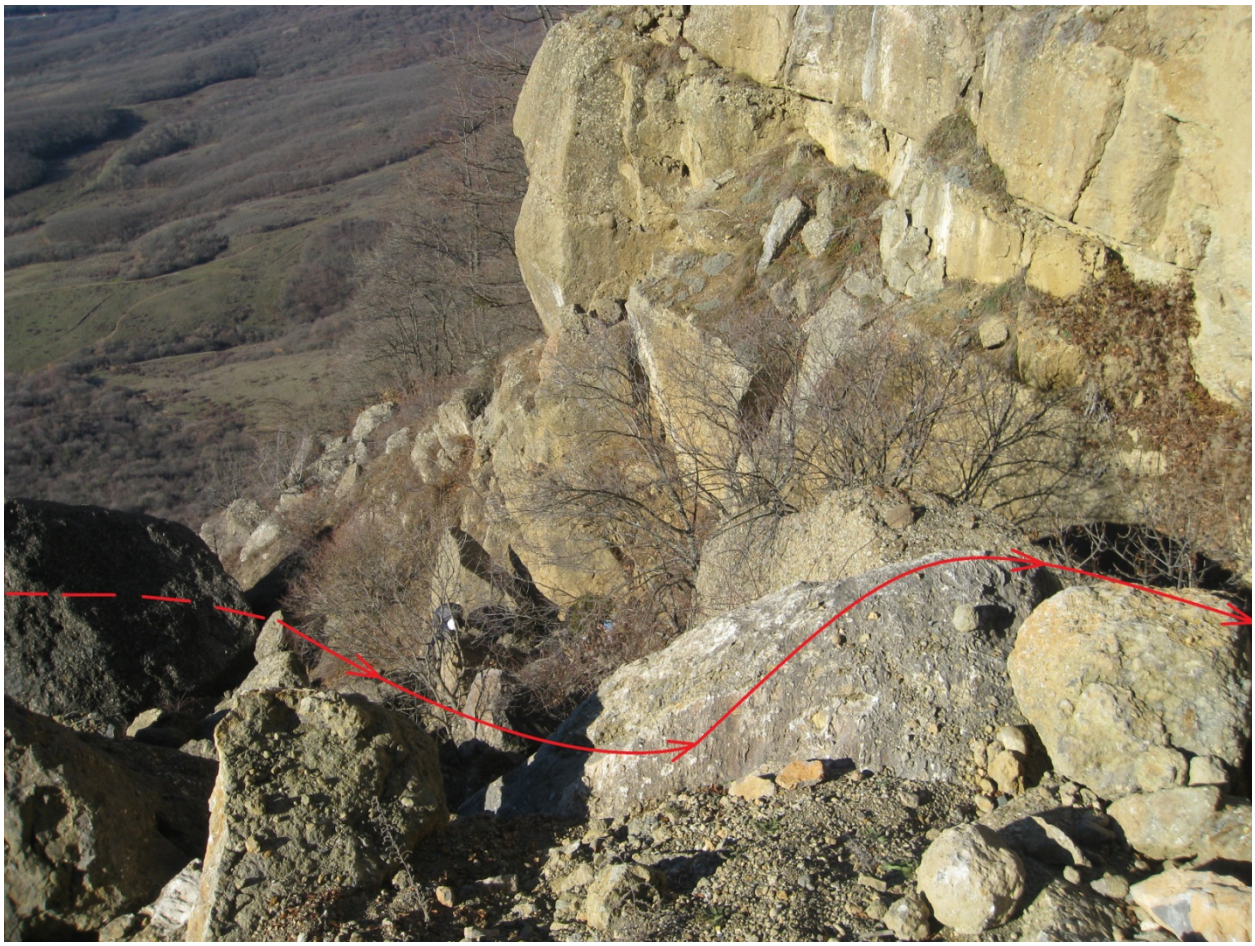


Фото 4.2.5. Верхня частина, обхід камінних глиб.



Фото 4.2.6. Вихід на перевал.



Фото 4.2.7. Група на перевалі Хаос (1А, 950м). Задній план – південно-західні схили Пд. Демерджи (1239м).

4.3. Паспорт перевалу Тирке Центральний (1А, 1245м)



район	хребет	які ущелини з'єднує	назва (рекомендована), при необхідності, що означає	висота (м)	координати (WGS-84)	категорія складності		
						сезон	зима	міжсезоння
Крим	масив Тирке-яйла	ущ. Хапхал – дж. Суук Оба (струм. Гнилушка, р. Бурульча)	Тирке Центральний	1245	44^{0}49'01.88"N 34^{0}26'21.27"E		1А	

1. Загальний час проходження: 6:46, (від ущ. Хапхал до долина р. Бурульча)
2. Затрачено часу на підйом: 4:56, перепад висот +693 м .
3. Затрачено часу на спуск: 1:50, перепад висот -313 м .
4. Рухались з страховкою через льодоруб: 1:18
5. Рухались з поперемінною страховкою: 1:16
6. Організовано пунктів страховки: 2

7. Характеристики підйому та спуску по ділянкам (*відмітити ділянки з максимальною крутизною схилу*):

ділянка шляху (від - до)	загальний час проходження (год:хв)	довжина (м)	крутизна (град.)	перепад висоти (м)	рельєф	час руху з страховкою		кількість організованих пунктів страховки
						поперемінною	через льодоруб	
Від водосп. Джур-Джур до перевального злету	2:02	3900	25-35	+444	Лісистий схил	-	-	-
Від початку скелястого кулуара до проходження нижньої ділянки скель	1:36	400	30-65	+109	Скелі, круті трав'янисті схили	1:16	-	2
Від нижньої ділянки скель до перевальної сідловини	1:18	900	25-45	+160	Скельні виступи, круті трав'янисті схили	-	1:18	-
Від точки перевалу до початку спуску з Тирке-яйли	0:30	1200	5-15	+ - 25	Грунтова дорога по яйлі	-	-	-
Від початку спуску з яйли до початку грунтової дороги	0:20	800	25-35	-172	Лісистий схил	-	-	-
Від початку грунтовки до т/с Партизанська поляна	1:00	2500	15-25	-141	Грунтова дорога вздовж потоку	-	-	-

8. При проходженні перевалу необхідне наступне спеціальне спорядження:

   - групове: 2 мотузки по 50 м, 4 карабіни, петлі.

- індивідуальне: система страхувальна, страхувальний вус, 3 карабіни, жумар, кішки, каска, льодоруб.

9. Рекомендовані місця для ночівлі: т/с біля водоспаду Джур-Джур, можлива ночівля на яйлі, т/с Партизанська поляна.
10. Перевал пройдено: 01.01.2013.
11. Метеорологічні умови при проходженні перевалу: ясно
12. Необхідні додаткові умови до організації руху і страховки: взимку необхідно використовувати льодоруб та кішки.
13. Потенційна небезпека та засоби безпеки: за наявності значного снігового покриву кулуар лавинонебезпечний .
14. Керівник походу : Галицький Дмитро Олександрович
15. Маршрутна книжка № 01/13
16. МКК: Київська міська МКК, шифр 126-00-55543000



Фото 4.3.1. Підйом по ущелині Хапхал.

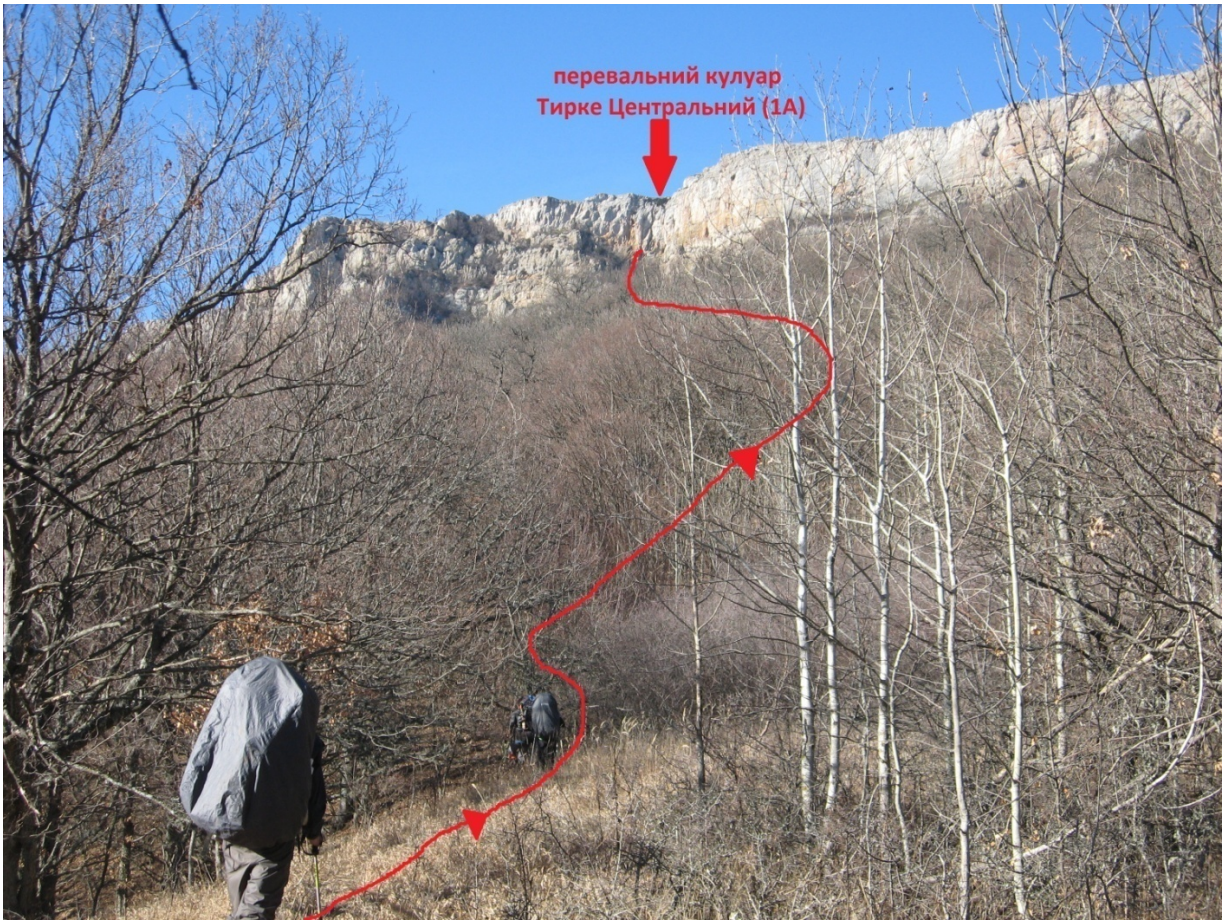


Фото 4.3.2. Підхід групи до перевального кулуару.



Фото 4.3.3. Під перевальним злетом.



Фото 4.3.4. Проходження першої мотузки.



Фото 4.3.5. Підйом по першій мотузці.



Фото 4.3.6. Середня ділянка підйому, проходження другої мотузки.



Фото 4.3.7. Шлях руху групи в кулуарі.

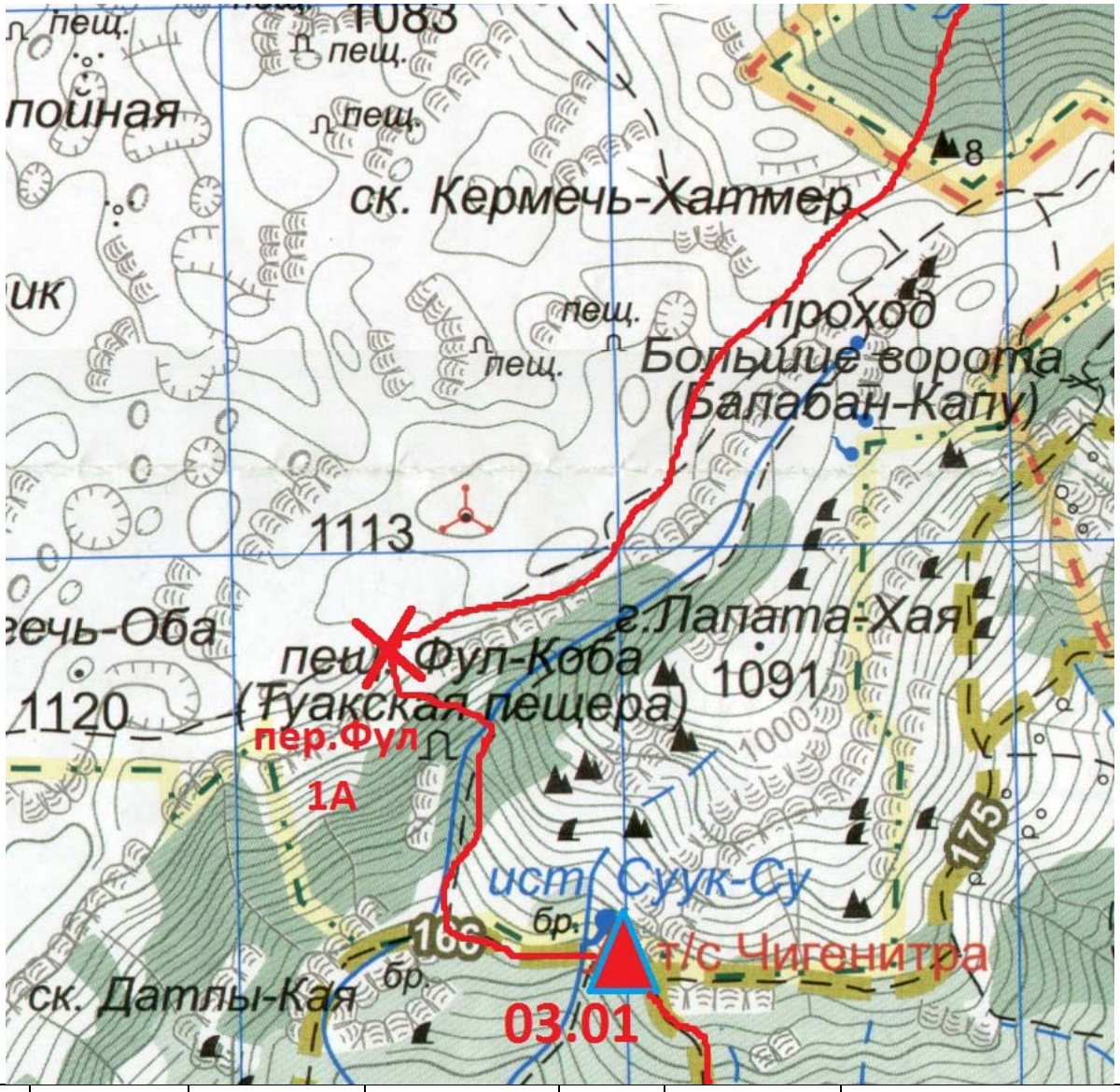


Фото 4.3.8. Верхня ділянка підйому, вихід на перевал.



Фото 4.3.9. На перевалі Тирке Центральний (1А, 1245м). Фото зроблено в напрямку схилів Демерджи-яйли.

4.4. Паспорт перевалу Фул (1А, 1100м)



район	хребет	які ущелини з'єднує	назва (рекомендована), при необхідності, що означає	висота (м)	координати (WGS-84)	категорія складності		
						сезон	зима	міжсе-зоння
Крим	масив Карабі-яйла	ущ. Чигенітра – ущ. Танасу	Фул	1100	N44 50.742 E34 34.467		1А	

1. Загальний час проходження: 5:45 , (від ущ. Чигенітра до ущ. Танасу)
2. Затрачено часу на підйом: 1:40, перепад висот 404 м .
3. Затрачено часу на спуск: 4:05, перепад висот 453 м .
4. Рухались з страховкою через льодоруб: 1:02
5. Рухались з поперемінною страховкою:
6. Організовано пунктів страховки:

7. Характеристики підйому та спуску по ділянкам (*відмітити ділянки з максимальною крутизною схилу*):

ділянка шляху (від - до)	загальний час проходження (год:хв)	довжина (м)	крутизна (град.)	перепад висоти (м)	рельєф	час руху з страховкою		кількість організованих пунктів страховки
						поперемінною	через льодоруб	
Від т/с Чигенітра до р. Алачук (початок перевального злету)	0:38	1300	15-35	+174	Лісистий схил, скелі	-	-	-
Від р. Алачук до виходу на перевальну сідловину Фул (1А)	1:02	1000	30-45	+230	Скелі, круті трав'янисті схили	-	1:02	-
Рух Карабі-яйлою до початку спуску в ущелину Танасу	0:33	2200	10-20	-25	Грунтова дорога по яйлі	-	-	-
Від початку спуску до водоспаду у верхів'ях р. Танасу	1:22	2300	20-45	-286	Скелі, круті лісисті схили	-	-	-
Від водоспаду до виходу на дорогу до с. Привітне	2:10	5000	15-25	-142	Лісистий схил	-	-	-

8. При проходженні перевалу необхідне наступне спеціальне спорядження:
   - групове:
   - індивідуальне: льодоруб, каска, трекінгові палиці.
9. Рекомендовані місця для ночівлі: т/с Чигенітра, можлива ночівля на яйлі.
10. Перевал пройдено: 03.01.2013.
11. Метеорологічні умови при проходженні перевалу: туман, підвищ. вологість, температура +2 - +4.
12. Необхідні додаткові умови до організації руху і страховки: обов'язковість касок та льодорубів при організації руху.
13. Потенційна небезпека та засоби безпеки: за наявності снігу необхідно використовувати льодоруби та кішки, можливе провішування перил .
14. Керівник походу : Галицький Дмитро Олександрович
15. Маршрутна книжка № 01/13
16. МКК: Київська міська МКК, шифр 126-00-55543000



Фото 4.4.1. Група по дорозі до т/с Чигенітра.

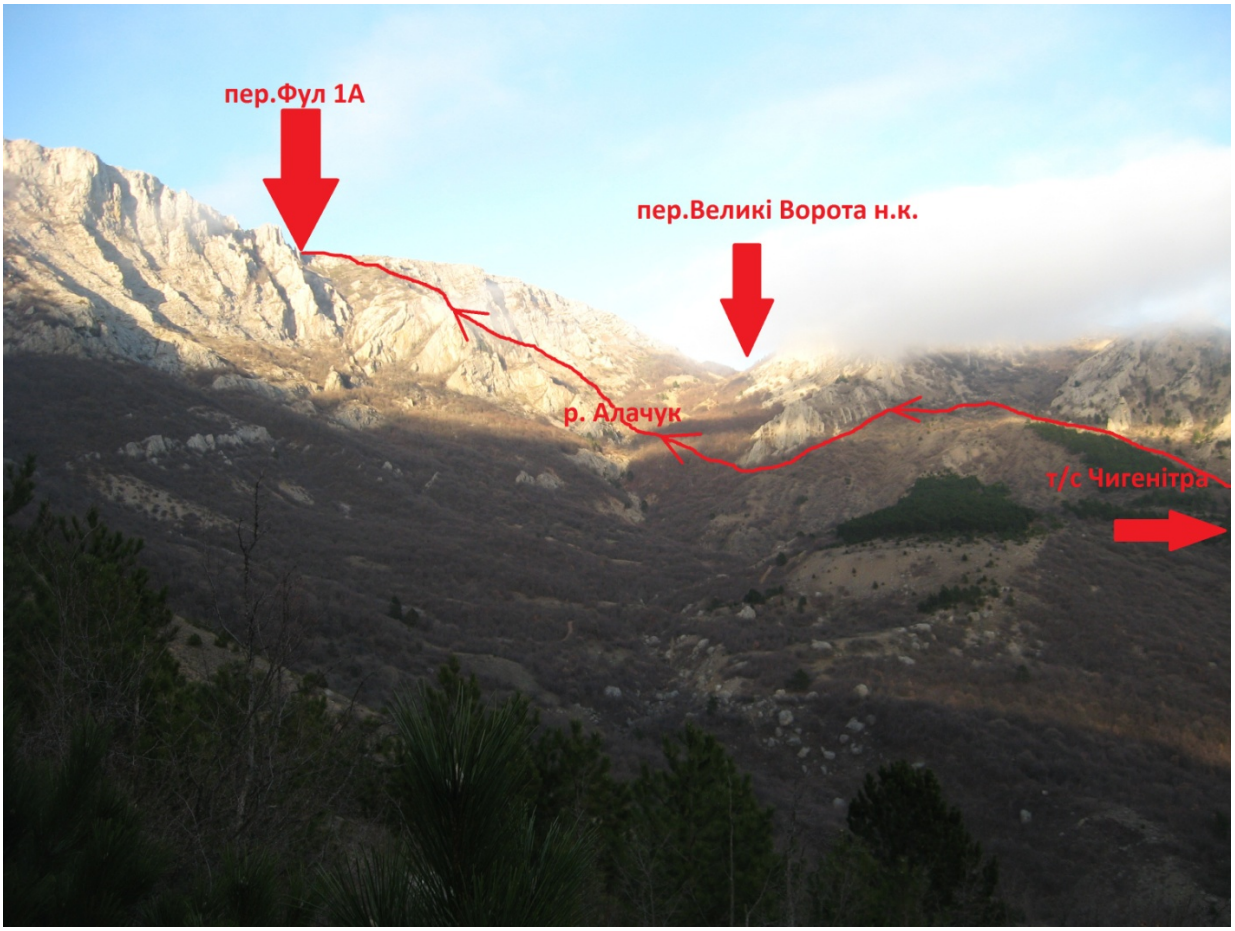


Фото 4.4.2. Шлях руху групи на перевал.

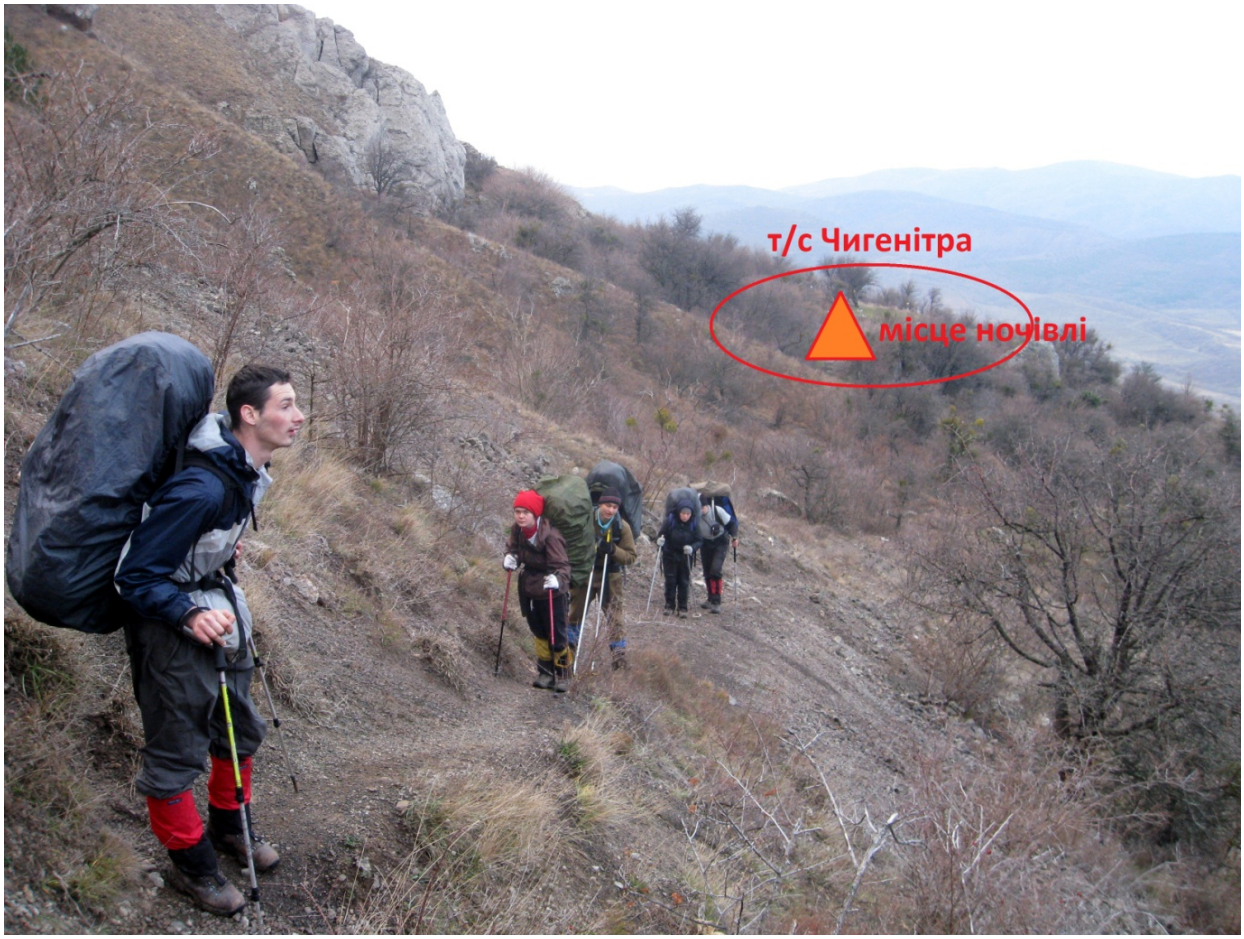


Фото 4.4.3. Вихід з місця ночівлі.



Фото 4.4.4. Початок підйому.



Фото 4.4.5. Проходження нижньої ділянки.



Фото 4.4.6. Середня частина підйому.

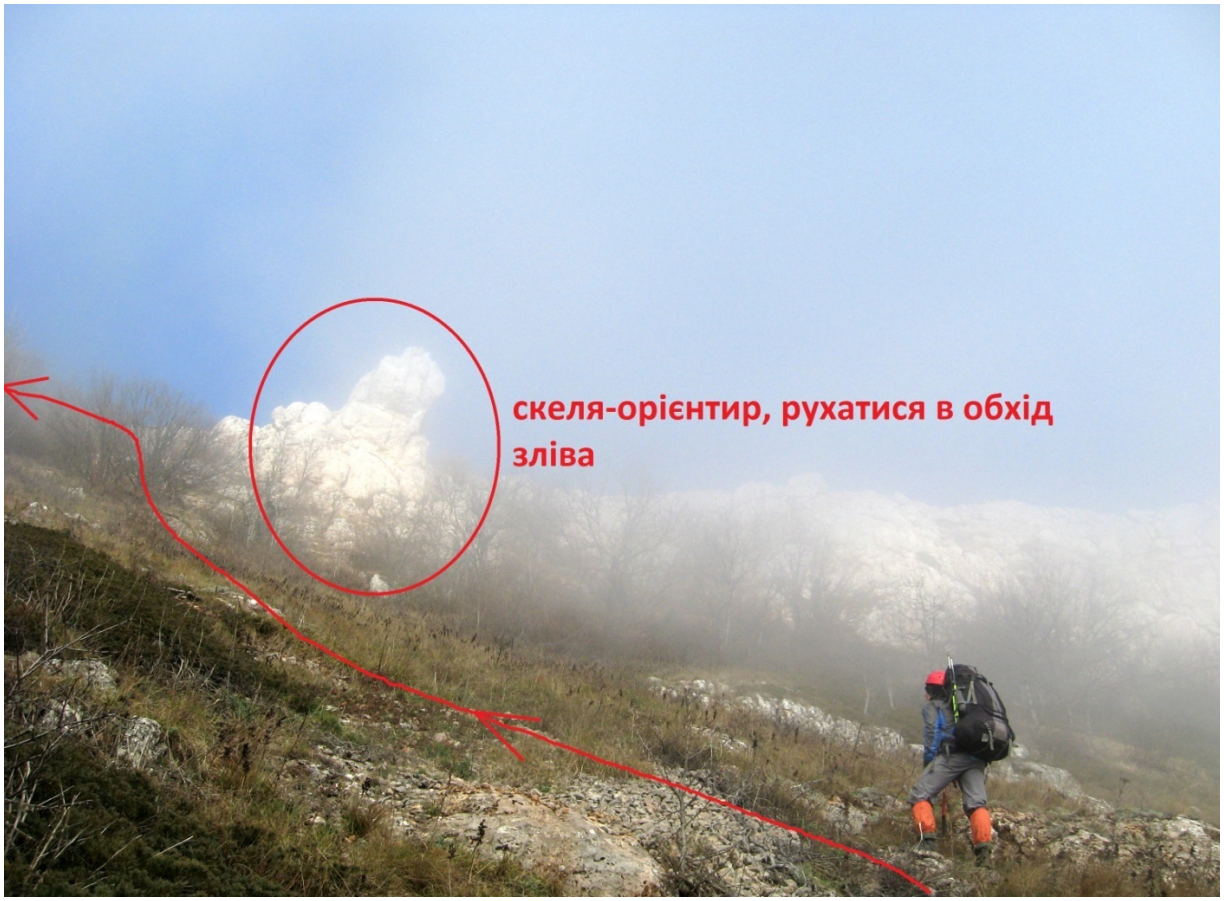


Фото 4.4.7. Обхід скельного бастіону.



Фото 4.4.8. Проходження скельної ділянки у верхній частині.



Фото 4.4.9. Вихід на перевал.



4.4.10. Група на перевалі. Фото зроблено в напрямку скель Кермечь-Хатмер.



4.4.11. На перевалі (інший ракурс зйомки). В напрямку г. Кенгечь-Оба (1120м).

4.5. «Перевальні» фото



Фото 4.5.1. На перевалі Кам’яний Нижній (1А, 1330 м). Фото в напрямку г. Пд. Демерджи.



Фото 4.5.2. Група на Ангарському перевалі.



Фото 4.5.3. На перевалі Хаос (1А, 950 м). Задній план – південні схили г. Пд. Демерджи.



Фото 4.5.4. Водоспад Джурла.



Фото 4.5.5. Група на пер. Босна Східна (н.к., 1250 м). Задній план – г. Діпліс-Хая (1256 м).



Фото 4.5.6. Водоспад Джур-джур.



Фото 4.5.7. На пер. Тирке Центральний (1А, 1245 м). Задній план - Демерджи-яйли.



Фото 4.5.8. Туристична стоянка «Партизанська поляна».



Фото 4.5.9. Джерело Ай-Алексій.



Фото 4.5.10. Група рухається в напрямку пер. Фул (1А, 1100 м), зліва – Карабі-яйла.



Фото 4.5.11. Група на перевалі Фул (1А, 1100 м). В напрямку г. Кенгечь-Оба (1119 м).



Фото 4.5.12. Туристична стоянка «Нижній Кок-Асан».



Фото 4.5.13. Туристична стоянка «Верхній Кок-Асан».

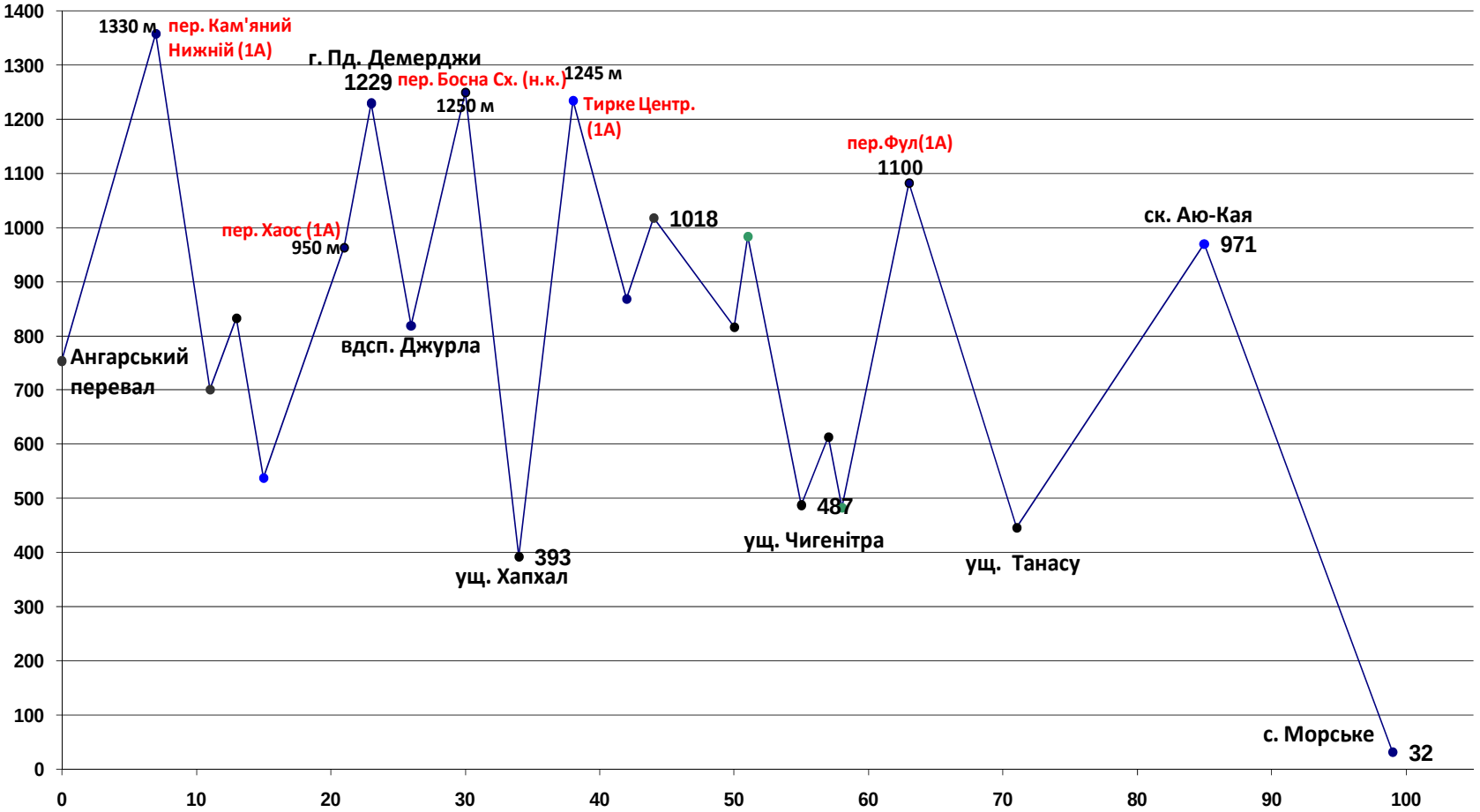


Фото 4.5.14. Водосховище в урочищі Шор.



Фото 4.5.15. Група в кінцевій точці маршруту. с. Морське, напроти сільської ради.

4.6. Висотний графік



Сумарний перепад висот: 8935 м, - (4 107м набрано, 4828 м скинуто); Середня висота ночівлі: 690 м.

5. Додатки

5.1. Кошторис

Загальні витрати.

	Стаття витрат	на 1 особу (грн.)		на групу 6 чол. (грн.)
		повна вартість	по студентському	
1	транспортні витрати	267,85	190,72	1298,58
2	продукти	293	293	1758
3	медикаменти	30	30	180
4	паливо	48	48	288
5	ремонтний набір	5	5	30
6	батарейки	8	8	48

Сумарні затрати	651,85	574,72	3602,58

Транспортні витрати.

	Стаття витрат	на 1 особу (грн.)		на групу 6 чол. (грн.)
		повна вартість	по студентському	
1	потяг: Київ - Сімферополь	116,21	71,36	517,86
2	Сімферополь - Київ	103,64	71,36	492,72
3	тролейбус: Сімферополь – Ангарський перевал	7	7	42
4	рейсовий автобус: Морське - Судак	7	7	42
5	Судак - Сімферополь	34	34	204

Загалом	267,85	190,72	1298,58

Продукти.

	Стаття витрат	на 1 особу (грн.)	на групу 6 чол. (грн.)
1	на маршруті	250	1500
2	Новий рік	43	258
Загалом		293	1758

5.2. Групове та спеціальне особисте спорядження

Таблиця 1. Розподіл групового спорядження по людях (вага приведена в грамах)

	Найменування	Вага(г.)	**Галицький**	**Прядко**	**Гриневич**	**Тарасюк**	**Турлюн**	**Коваленко**
1	намет Dakota 4 (Bergson) на 6 чол.	6050			600			5450
2	пальник Primus EtaPower MF	450	450					
3	газовий пальник Kovea	230	230					
4	балон з газом 4шт. 450гр	660*4	660		660	660	660	
5	бензин - галоша 3л	2400	2400					
6	каструля 2.5л	420		420				
7	каструля 3.0л	440		440				
8	половник	150		150				
9	чохли на каструлі 2шт.	140		140				
10	ремонтний набір	500	500					
11	аптечка	1500			1500			
12	спальний мішок NEVE Viking 200 2шт.	1240/1280		1240				1280
13	спальний мішок TerraIncognita Pharaon400 2шт.	2150/2100			2100	2150		
14	мапи та похідна документація	250	250					
15	GPS – навігатор Garmin	156				156		
16	батарейки 10шт	250				250		
17	костровий набір	100	100					
18	цепна пила	220			220			
19	мотузка основна 50м 10мм	2500					2500	
20	мотузка основна 54м 10мм	2800				2800		
21	скельний молоток	790	790					
22	стаціонарні петлі 6шт.	480	480					
23	скельний гак 6шт.	360	360					
24	карабін 10шт.	750	750					
25	термос Tramp 1.2л	590				590		
26	термос Tramp 1.6л	780		780				
27	фотоапарат цифровий Canon	500			500			
28	фотоапарат цифровий	600			600			
29	лавинна лопата	665			665			
	Загалом	**33431**	**6970**	**3170**	**6845**	**6606**	**3160**	**6730**

Таблиця 2. Спеціальне особисте спорядження (на прикладі 1 учасника)

	Найменування	Кількість	Вага (грам)
1	Льодоруб Grivel Nepal S.A. 58см + темляк	1 шт.	538
2	Трекінгові палиці Gabel Mont Blanc Lite	1 шт.	517
3	Каска CAMP Highstar	1 шт.	412
4	Страхувальна система (верх + низ Climbing Technology)+ блокування (стропа)	1комплект	882
5	Страхувальний вус (дейзік Rock Empire 140см)	2 шт.	77+77
6	Страхувальні рукавиці (верхонкі) Fram	1 пара	69
7	Прус (мотузка 6 мм)	2 шт.	36+39
8	Карабін	6 шт.	65*6
9	Гальмівний пристрій Kong GHOST	1 шт.	65
10	Жумар Climbing Technology Left	1 шт.	213
11	Кішки Kong 12-зубі + антипідлип	1 пара	1008
	Всього спец до 4,5 кг		**4318**

5.4. Список літератури

3. Отчет о зимнем горном экспериментальном походе первой категории сложности в Крыму, кер. Тетяна Моянська, 2006р.
4. Микола Закалдаєв, «Перевали Гірського Криму». Електронна версія книги знаходиться тут: http://www.tkg.org.ua/node/2802
5. Звіт про зимовий похід 1к.с. Кримом, керівник А. Ніконов, 2007р.
6. Паспорт пер. Кам'яний Нижній (1А), Моянська Т.В.
7. Паспорт пер. Хаос (1А*), Моянська Т.В., Павлов А.В., Кушниренко Ю.В.
8. Перевал Тирке Центральний (1А), Щербатей А.М. Описание дано по прохождению в январском походе 1к.с. 2006г.
9. Перевал Фул (1А*), Антон Наконечний, 2010р.

5.3. Харчування на маршруті

Перелік продуктів та їх вага - раціон харчування

Раціон харчування для групи

	29.12.2012	30.12.2012	31.12.2012	01.012013	02.01.2013	03.01.2013	04.01.2013
Сніданок	-	Борщ	Вівсянка	Гороховий суп	Рибний суп	Грибний суп	Молочна каша
Обід	Сир+ковбаса	Сир+сало	Сир+ковбаса	Сир+сало	Сир+ковбаса	Сир+сало	Сир+ковбаса
Вечеря	Гречка з тушонкою	Рис з тушонкою	Сирний суп	Макарони з сиром	Артек з тушонкою	Гречка з тушонкою	Макарони з тушонкою
Перекус							
Солодощі	Шоколад,зефір	Цукерки,халва,шоколад	Вафлі,шоколад,рулет	Шоколад,кекси,печиво	Халва,цукерки,шоколад	Шоколад,рулет	Шоколад,халва,печиво

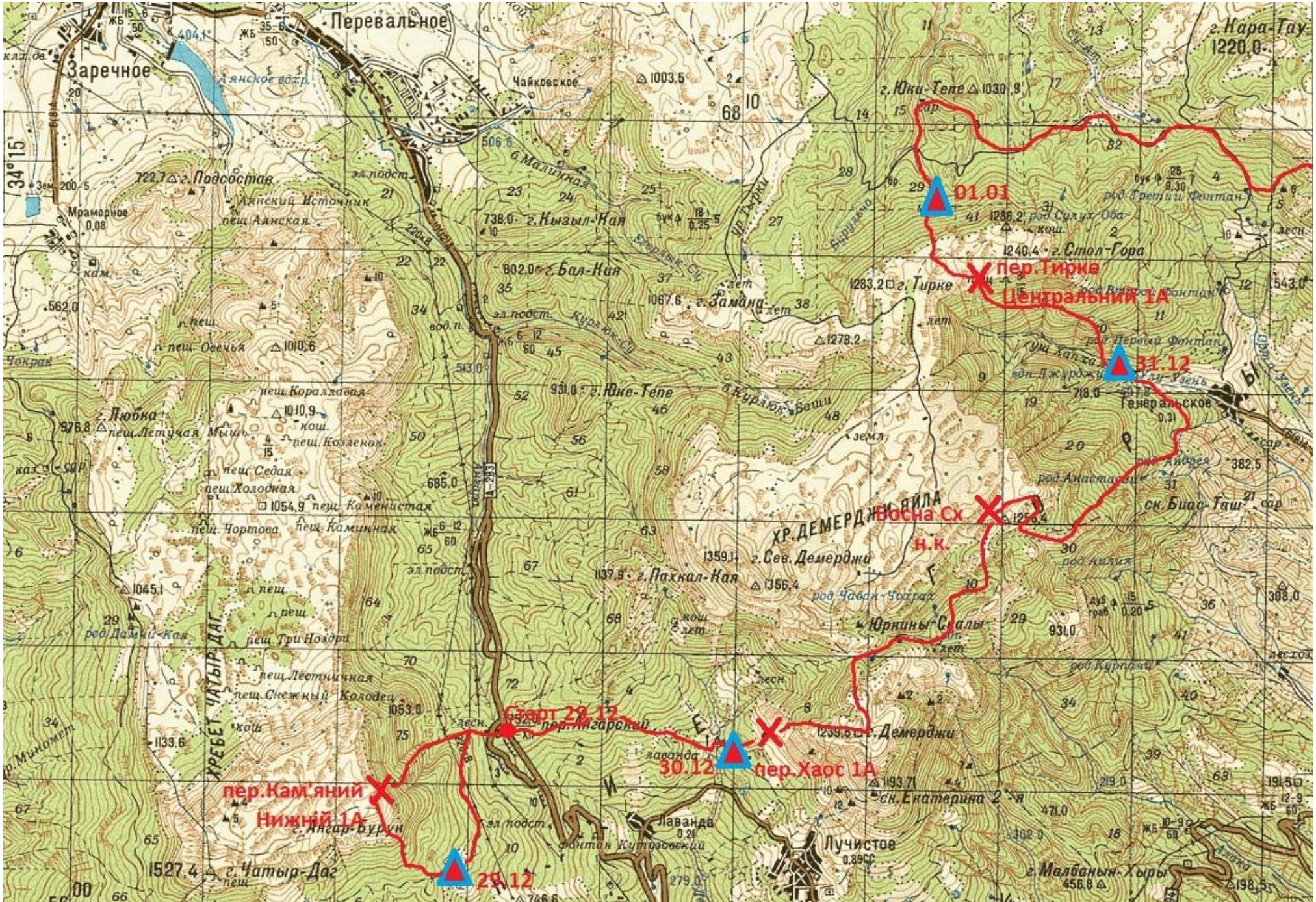
Норми продуктів(вага вказана в грамах)

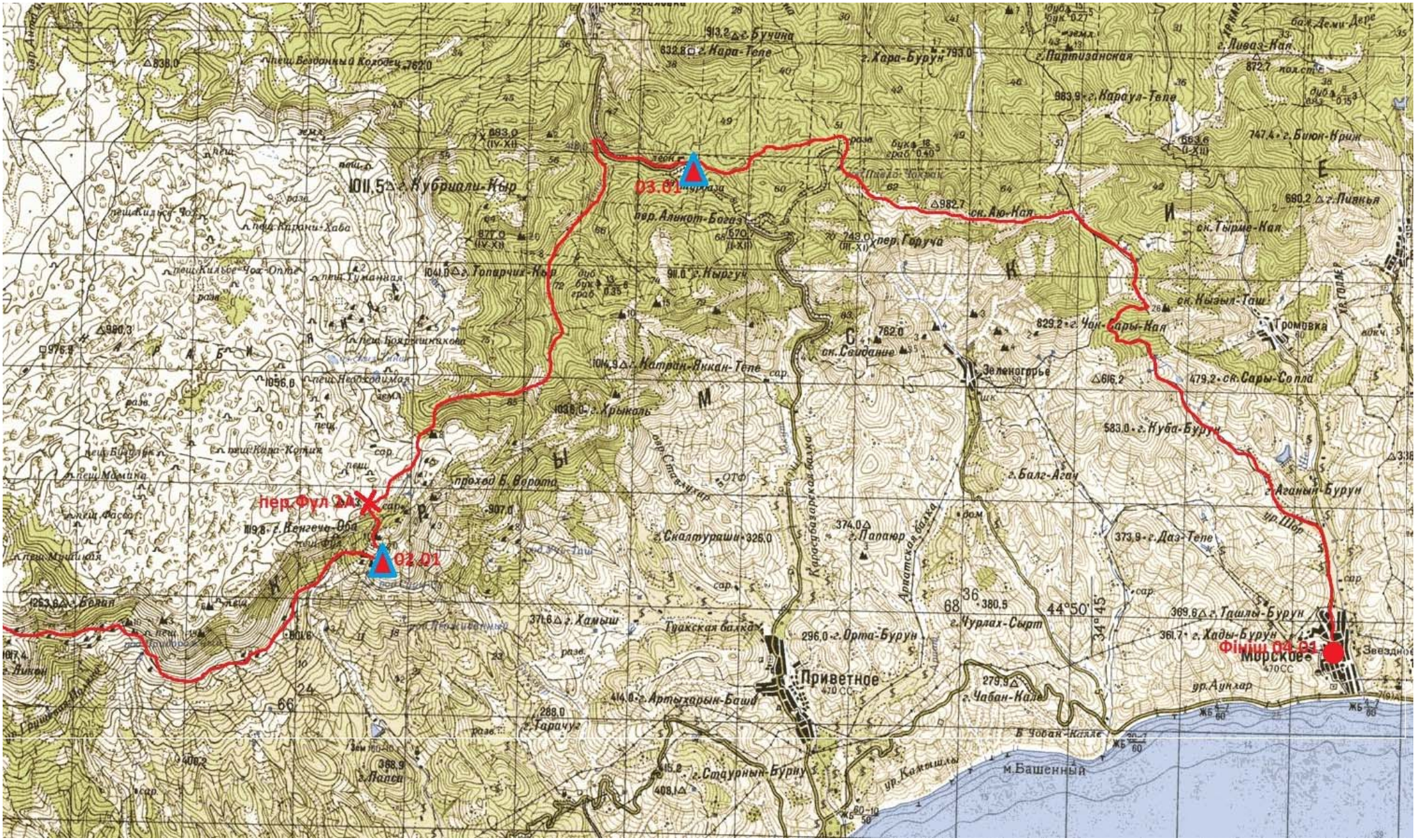
Рис	90	Масло	10	Рулет	40
Гречка	90	Згущенка	60	Вафлі	30
Артек	90	Сухарі	30	Халва	40
Макарони	90	Морква суш	4	Чай	2
Сушена картопля	20	Цибуля	3	Арахіс смажений	30
Горохові пластівці	20	Буряк	8	Грецький	20
Гриби	20	Капуста	10	Персик	20
Сушена риба	40	Сіль	4	Курага	20
Сало	60	Цукор	20	Фініки	15
Сир	50	Печиво «Контік»	60	Банани сушені	15
Ковбаса	60	Шоколад	40	Льодяники	30
Зефір	60	Кекси	50	Родзинки	15
Тушонка	50				

Загальна вага продуктів становить 28,400 кг; вага продуктів на учасника=4,73 кг

Добова норма вищевказаної розкладки на учасника становить 0,705 кг

6.Мапа району подорожі




03.01
Перл.Фул 2А
02.01
Фініш 04.01
г.Кубриали-Кыр
г.Топарчик-Кыр
г.Крыколь
г.Катран-Янкан-Тепе
г.Кара-Тепе
г.Хара-Бурун
г.Партизанская
г.Караул-Тепе
г.Бююн-Криш
г.Пивнья
г.Кыргуч
г.Чон-Сары-Кая
г.Куба-Бурун
г.Аганын-Бурун
г.Балг-Агач
г.Папаюр
г.Скалтураши
г.Чурлах-Сырт
г.Орта-Бурун
г.Чабан-Кале
г.Артыхарын-Баш
г.Стаурын-Бурун
г.Хамыш
г.Тарачуг
г.Лапси
г.Даз-Тепе
г.Тдашлы-Бурун
г.Хады-Бурун
Приветное
Морское
Зеленогорье
Громовка
Звездное
м.Башенный
пер.Аликот-Богаз
пер.Горуча
ск.Ак-Кая
ск.Тырме-Кая
ск.Кызыл-Таш
ск.Свидание
ск.Сары-Сопа
проход Б.Ворота
Туакская балка
Аратская балка
ур.Шор
ур.Аунхар
ур.Камышлы
44°50'
34°45'